

# Ganan mercado autos usados importados

Alcanzan ya 12.1% de participación en México en 2019

MOISÉS RAMÍREZ

En la carrera por el mercado automotriz, la importación de vehículos usados sigue avanzando al grado que el año pasado representaron el 12.1 por ciento del total de autos nuevos vendidos en el País.

La Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA) advirtió que esas unidades están siendo importadas con papelería falsa.

Las cifras más recientes del organismo revelan que al cierre del 2019 fueron importados 159 mil 446 vehículos usados, 12.5 por ciento más respecto a las 141 mil 752 unidades del 2018.

El total de esos vehículos ingresados contrasta con la caída en el volumen de autos nuevos en el País, que fue de 109 mil 199 unidades respecto al 2018.

Las cifras detallan que en diciembre pasado el volumen internado fue 30 por ciento mayor respecto al del mismo mes del 2018 y además resultó el más elevado desde el 2016.

Guillermo Rosales, direc-

## Retoman vuelo

Participación de autos usados importados en el mercado mexicano y unidades en miles.



tor general de la AMDA, explicó que el aumento de esas importaciones tiene que ver con la alteración a los títulos de propiedad de los vehículos.

“Están internando vehículos usados con declaración de pérdida total y esto está prohibido de acuerdo con el decreto que regula la importación definitiva de vehículos usados y las Reglas Generales de Comercio Exterior.

“Esta mercancía es mucho más barata debido a que están destinadas a la chatarra. Modifican los títulos para que

sólo aparezca la leyenda ‘Salvage’, que son vehículos siniestrados y pagados por las aseguradoras, los cuales de forma genérica sí se permite la importación”.

El director refirió que la AMDA ya solicitó al Servicio de Administración Tributaria (SAT) modificar las Reglas Generales de Comercio Exterior para evitar que sigan este tipo de prácticas fraudulentas.

“Está en curso el proceso de modificación para corregir estas desviaciones, esperamos que pronto se publiquen. “El planteamiento es muy

técnico, pero en concreto lo que buscamos es evitar que se presenten títulos falsos mediante la debida revisión del historial vehicular y la aplicación de alerta para revisión física si en el historial aparece una leyenda de título prohibido para la importación”.

Rosales descartó que los precios de los vehículos nuevos en México sea la causa del crecimiento que ha tenido la importación de autos usados.

Aseguró que actualmente los autos producidos en el País son de menor precio, incluso que los de Estados Unidos, comparados contra la misma marca, versión y modelo.

Del mercado interno, refirió que en el 2019 el préstamo automotriz bajó 9.2 por ciento a tasa anual debido a una menor capacidad de endeudamiento del consumidor y de un menor ánimo de confianza de los clientes potenciales.

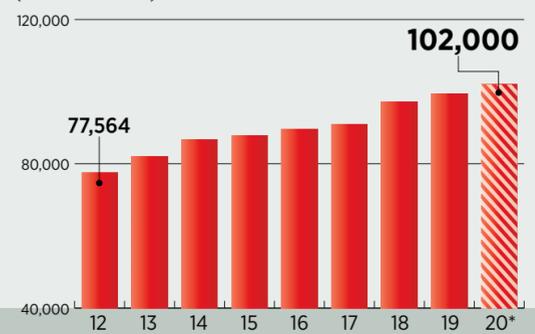
Detalló que el año pasado, el 60 por ciento de las ventas fueron a crédito, de ese total el financiamiento de las marcas tuvo una participación de mercado de 66.7 por ciento, los bancos del 29.6 y las empresas de autofinanciamiento del 3.7.

## Sector al alza

Se espera que la producción nacional de autopartes crezca 2.7 por ciento para el cierre de este año, respecto al 2019.

### PRODUCCIÓN DE AUTOPARTES

(Millones de dólares)



## Impulsarán en Bajío autopartes eléctricas

FRIDA ANDRADE

MÉXICO.- Con la entrada en vigor del T-MEC, el sector de autopartes en el Bajío buscará migrar de la producción de partes tradicionales a las eléctricas, es decir, aquellas que tienen mayores componentes tecnológicos.

Actualmente esta región se distingue porque gran parte de su producción de autopartes es tradicional — como arneses, asientos y sus componentes—, pero con la entrada en vigor del Tratado se impulsará la investigación para desarrollar y fabricar componentes eléctricos.

“Lo que sigue en cuanto a fabricación de nuevas autopartes es la parte de electrónica, eso es lo que vamos a ver que se va a instalar en el Bajío, todo lo que es cara, audio, software, hardware”, afirmó Alberto Bustamante, de la Industria Nacional de Autopartes (INA).

Sobre si habrá desarrollo en la investigación de partes eléctricas y no sólo el armado contestó de manera afirmativa.

“Va a haber investigación

y desarrollo, ésa es una de las reglas del T-MEC que lo especifica perfectamente”.

Según lo estipulado en el T-MEC, para que un vehículo ligero sea considerado como originario de la región se debe cumplir con el Valor de Contenido Laboral, que equivale al 40 por ciento del valor del vehículo.

Y dicho porcentaje deberá producirse por quienes tienen salarios de al menos 16 dólares por hora, pero del 40 por ciento, se estableció que hasta 10 por ciento se podía conseguir con actividades relacionadas con investigación, desarrollo y Tecnologías de la Información.

Por lo que Bustamante refirió que se llevará a cabo la investigación en el Bajío, en lo que respecta a las autopartes de la industria eléctrica.

Así que se ampliará la planilla de ingenieros en esa región.

Durante el 2019, se produjeron autopartes por un monto de 99 mil 297 millones de dólares a nivel nacional, lo cual representó un alza de 2.2 por ciento respecto al 2018, según la INA.

## INCURSIONA EN REPARACIONES

Best Buy encontró en las reparaciones de celulares y computadoras un nuevo nicho de mercado, que es dominado por la informalidad, sostuvo su vocero Ricardo Rivera. En sus principales sucursales operarán como centros de reparación sólo para marcas Huawei, Samsung y Apple.



## Impulso PYME

Caso de éxito: Remolques Lozano

# Carga sinergia tecnológica

ALFREDO GONZÁLEZ

La colaboración con distintos actores en una “triple hélice” para crear un nuevo producto, es uno más de los retos que emprende un negocio, como ya lo hizo Remolques Lozano, en un proyecto para desarrollar plataformas con más seguridad y eficiencia ambiental que demanda el autotransporte en ramos como el siderúrgico.

María Lozano Chapa, presidenta del consejo de administración de Talleres Lozano, dijo que fue una meta que les planteó Ternium como empresa tractora, mientras que el Centro DRIVEN del Cluster Automotriz de Nuevo León contribuyó con el diseño de las unidades.

“Hace aproximadamente 15 meses, Ternium tomó la iniciativa de desarrollar unidades para transportar rollos de acero aprovechando todas las ventajas de la tecnología de hoy en día”.

La empresa, con 63 años de experiencia, emprendió el reto de fabricar las unidades con los estándares de con-



María Lozano Chapa, presidenta del consejo de administración de Talleres Lozano.

fianza y seguridad que demanda el transporte de rollos de acero para contribuir con la responsabilidad social de la industria y trasladar mayor cantidad de producto por viaje y reducir emisiones a la atmósfera.

Fabricó así dos prototipos de plataformas: una drop deck ligera para transportar dos rollos de hasta 21 toneladas o tres rollos, dos de 10 toneladas y uno de 15 toneladas; y una Big Coil, hasta para 43 toneladas.

### El mejor consejo que he recibido

“Debes saber reconocer tus propias limitaciones, aprender a rodearte de talento y de un equipo confiable.”

### El peor error que he cometido

“En ocasiones hemos tardado en reaccionar internamente en la compañía ante movimientos en el contexto político, comercial y económico”.

### Mi frase preferida

“Una empresa exitosa es aquella que se compromete con clientes, colaboradores y sociedad. Decir Lozano significa la confianza de un aliado en el camino”.

### 5 SECRETOS DE SU ÉXITO

- 1 Contar con un Gobierno corporativo, procesos eficientes e institucionalización.
- 2 Utilizar ingeniería de punta y tener flexibilidad para responder a las necesidades del mercado.
- 3 Distinguir sus productos con aspiración a la mejor calidad del mercado.
- 4 Tener integridad en todas las dimensiones del negocio, al interior y exterior de la compañía.
- 5 Buscar de manera constante la satisfacción de todos los clientes.

### ¿Sabías qué?

de las pymes monitorea de tres a cinco indicadores claves del desempeño, un 8.8% monitorea 10 o más, y un 66.5% no lo hace, según la encuesta ENAPROCE del Inegi.

28.2%

## Consultorio

### ¿Qué recomiendan a las pymes para tener más seguridad jurídica en materia fiscal?

“Ahora es más importante contar con un asesor contable que alerte en caso de un problema en nuestros registros. Lo segundo, evitar esquemas fraudulentos que circulan en el medio empresarial con la intención de pagar menos impuestos, muchos de ellos sin sustento jurídico y que pueden ocasionar un problema grave”.

Bernardo Elizondo, socio del despacho legal Adame-Elizondo

### El tip

“Identificar una necesidad insatisfecha es la clave para emprender un negocio sin competencia dentro de un nicho inexplorado, pero el enfoque al cliente debe prevalecer en cualquier negocio”.

### Desde la trinchera



“Tenemos la gran ventaja de haber patentado un aislante térmico y acústico de bajo costo con base en nanotecnología, que reduce en 10 grados el efecto del calor y aísla del ruido en oficinas, salas de juntas, fábricas y hospitales, entre otros. Ahora vamos por el mercado estadounidense”

Rubén Uresti Ibarra y Carlos Vergara socios de Ecoplastix

### Agéndalo

#### Expo Empaque Norte 2020

Una exposición de equipo, tecnología, materiales, productos y servicios relacionados al empaque, envase y embalaje para todo tipo de productos.

■ Sede: Cintermex  
■ Fecha: 25, 26 y 27 de marzo

400 empresas PYMES de 24 estados de la República Mexicana capacitadas en Innovación, Mercadotecnia e Industria 4.0.

Nuestro compromiso con la cadena de valor es transformar historias en éxitos.

PROPYMES

Visita nuestra página: [www.ternium.com.mx](http://www.ternium.com.mx)

@TerniumMexico

Ternium

@aceroternium

Ternium

